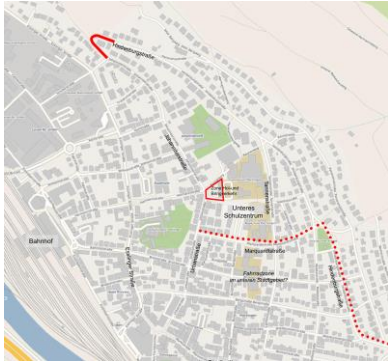


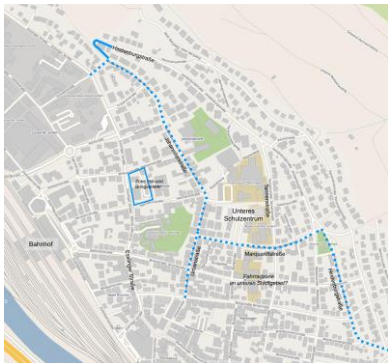


# Schwerpunktbereich „Unteres Schulzentrum“

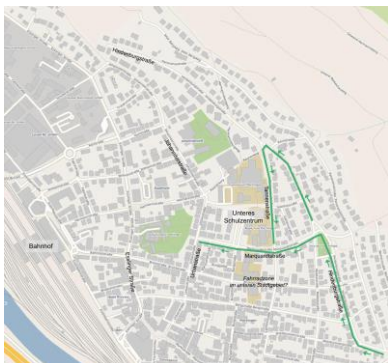
# Schwerpunktbereich „Unteres Schulzentrum“



- Variante A: Verkehrsberuhigung Hindenburg- und Marquardtstraße + Verlängerung Hindenburgstraße



- Variante B: Variante A + Verkehrsberuhigung Urban- und Johanniterstraße



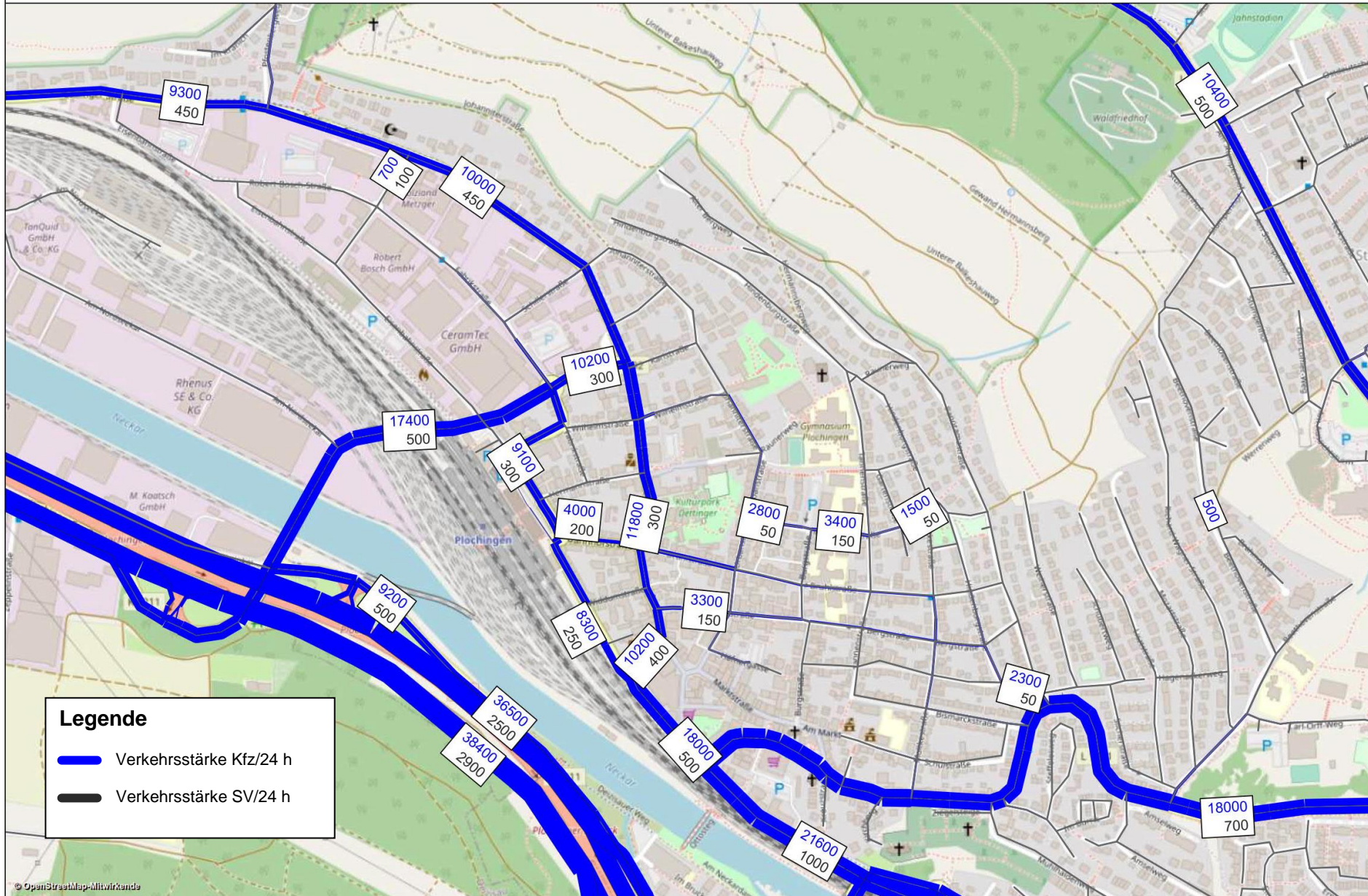
- Variante C: Einbahnstraßenverkehr Hindenburg-, Marquardt- und Tannenstraße

Berechnungsgrundlage:  
**Prognosenußfall 2035**

## Verkehrsstärken Prognosenullfall 2035

### Aufbau des Prognosenullfalls 2035

- Allgemeine Verkehrsprognose (Motorisierung, Jahresfahrleistung und Einwohnerentwicklung im Landkreis Esslingen bis 2035)
- Abgestimmte Strukturdaten zu Einwohner- und Gewerbeentwicklung
- Keine Maßnahmen im Straßennetz sowie bei den Verkehrsmitteln des Umweltverbunds



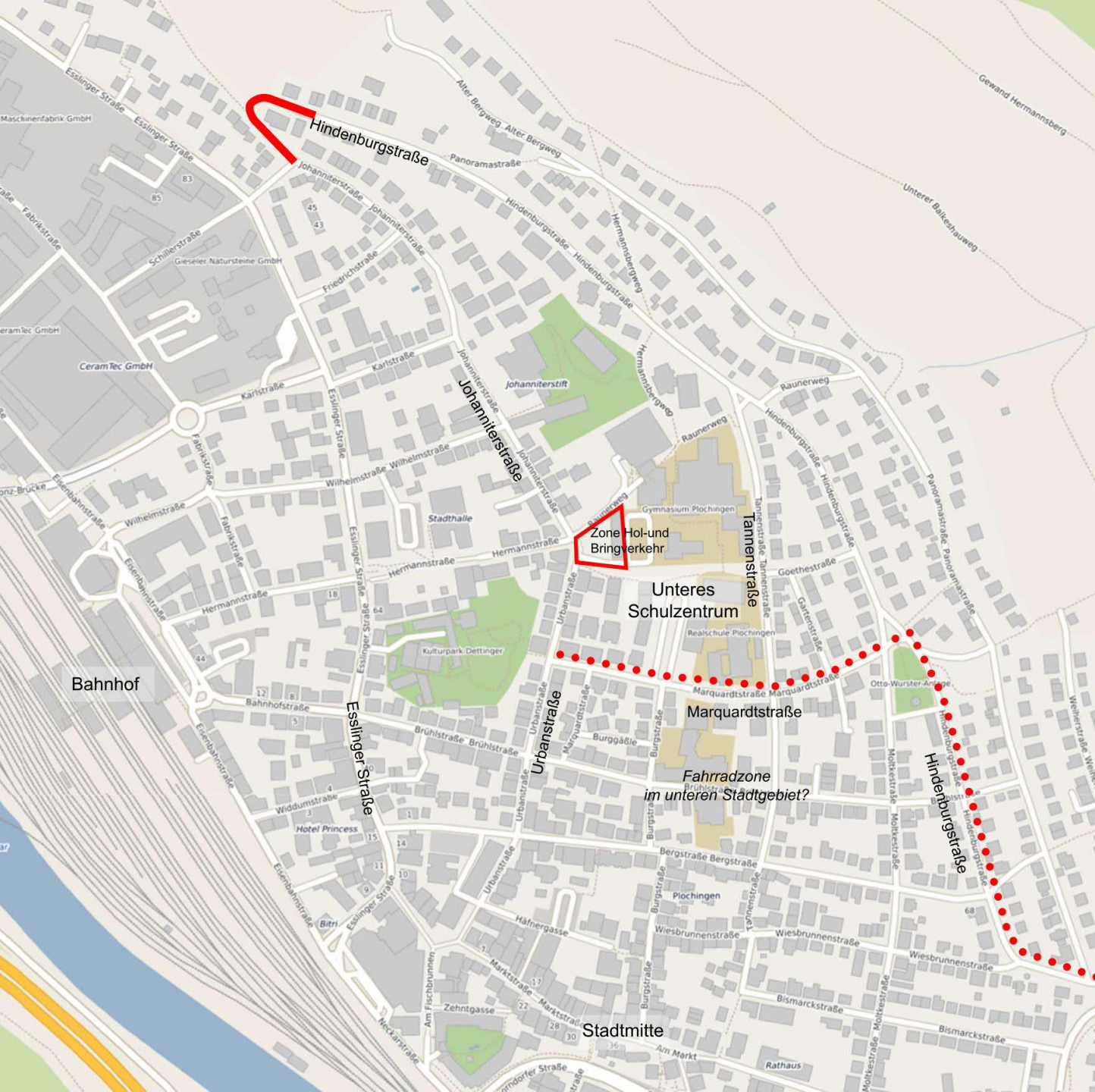


# Variante A

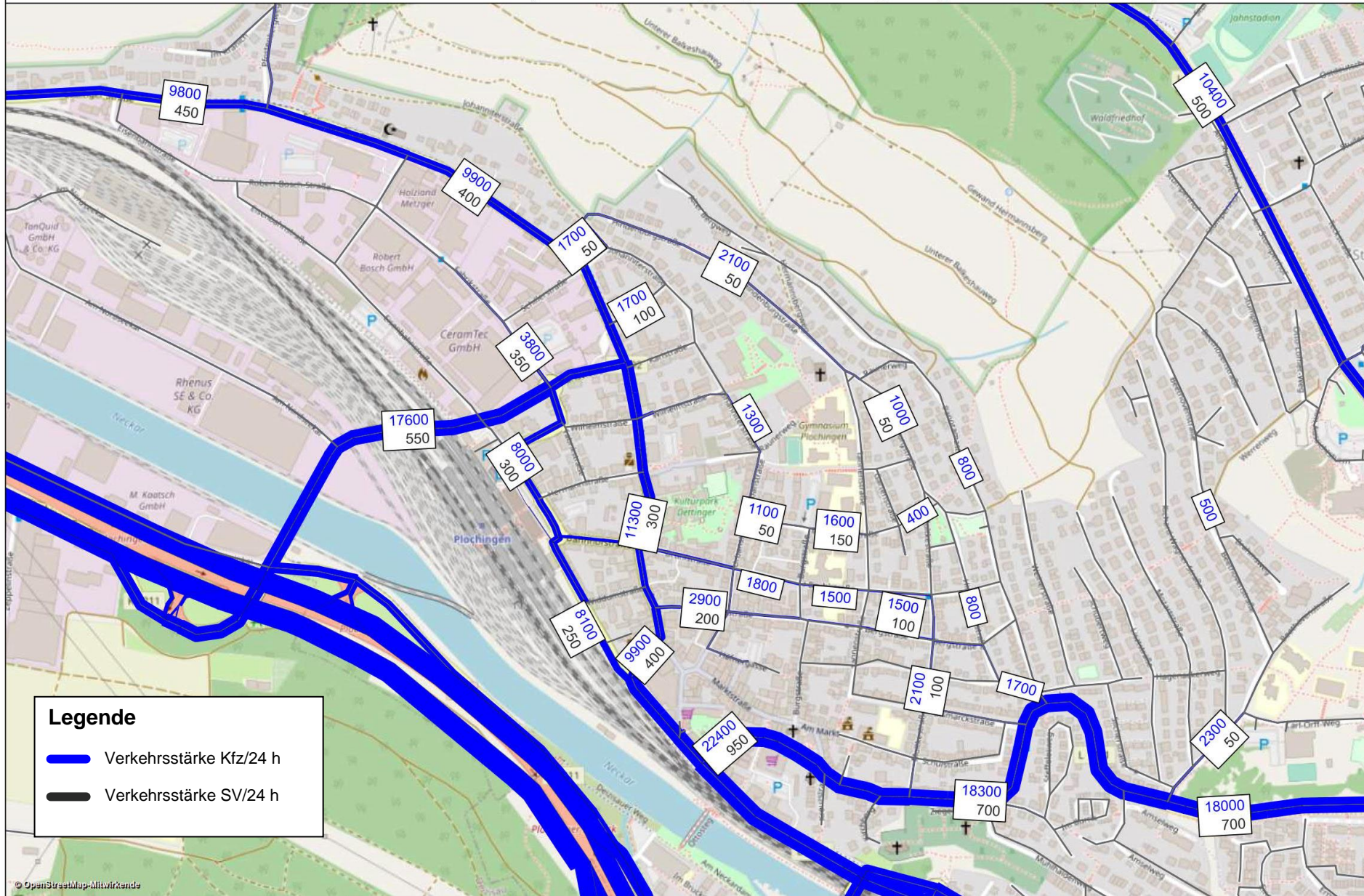
Verkehrsberuhigung Hindenburg- und Marquardtstraße +  
Verlängerung Hindenburgstraße

## Unteres Schulzentrum Variante A

- Verkehrsberuhigung
  - Hindenburgstraße
  - Marquardtstraße
- Durchbindung der Hindenburgstraße an Johanniterstraße



# Verkehrsstärken Variante A (Verkehrsberuhigung und Verlängerung Hindenburgstraße)



**Legende**

- Verkehrsstärke Kfz/24 h
- Verkehrsstärke SV/24 h



**Legende**

- Abnahme der Verkehrsstärke in Kfz/24 h (Differenz Variante – Prognose 2035)
- Zunahme der Verkehrsstärke in Kfz/24 h (Differenz Variante – Prognose 2035)

### Vorteile

- Reduzierung der Verkehrsbelastung in Marquardtstraße um mehr als 50 %
- Starke Reduzierung der Verkehrsbelastung in der Hindenburgstraße
- Durchbinden der Hindenburgstraße führt zu Reduzierung der Reiseweiten und Fahrzeiten
- Verlagerung der Durchgangsverkehre aus den Wohngebieten östlich des Schulzentrums von der Marquardtstraße auf die Hindenburgstraße

### Nachteile

- Verlagerung von Quell- und Zielverkehren der Hindenburgstraße auf die Bismarck- und Panoramastraße
- Entstehung von Durchgangsverkehren (aus Norden i. R. Westen) durch die Verlängerung der Hindenburgstraße



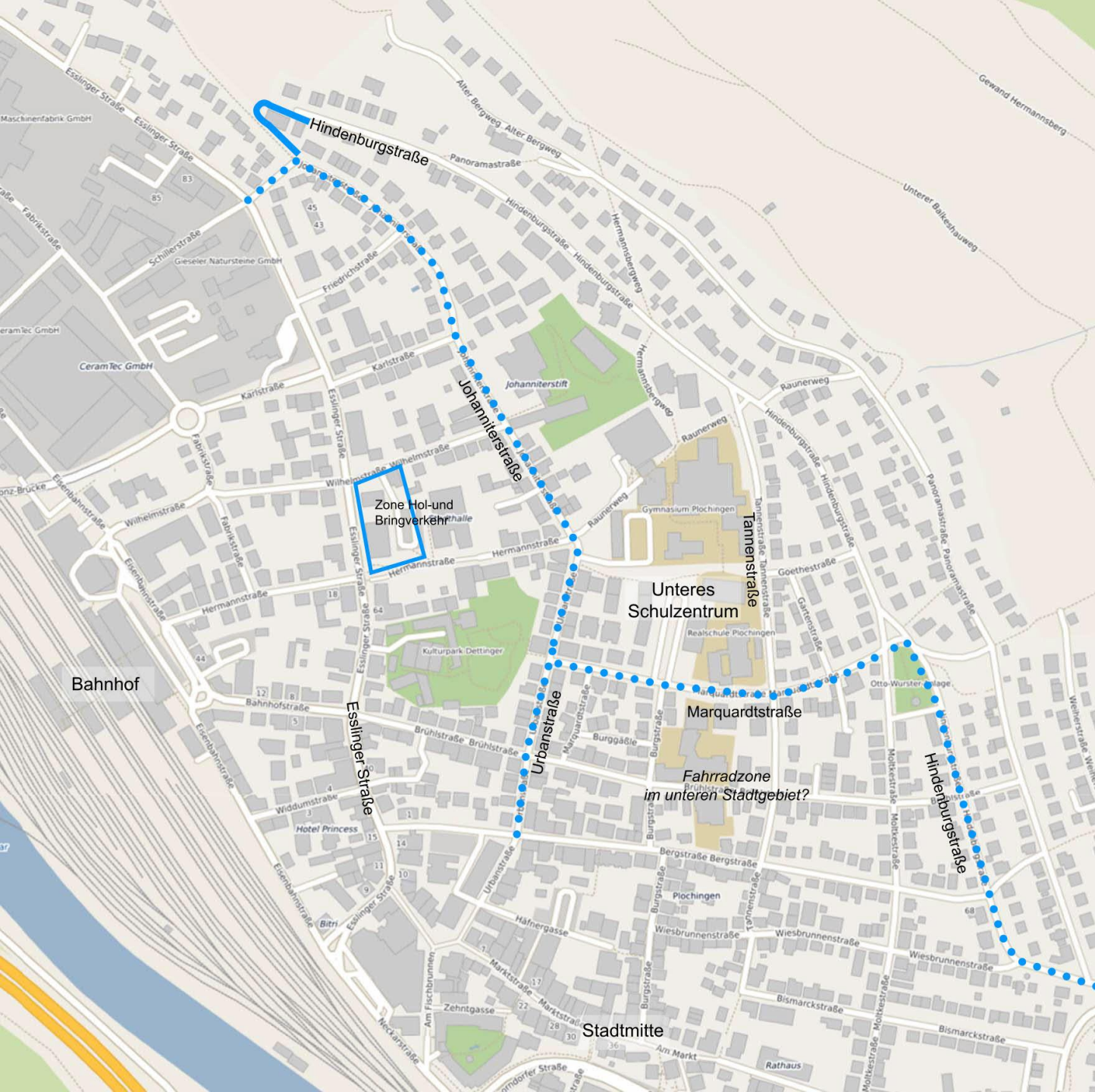
# Variante B

Variante A + Verkehrsberuhigung Urban- und  
Johanniterstraße

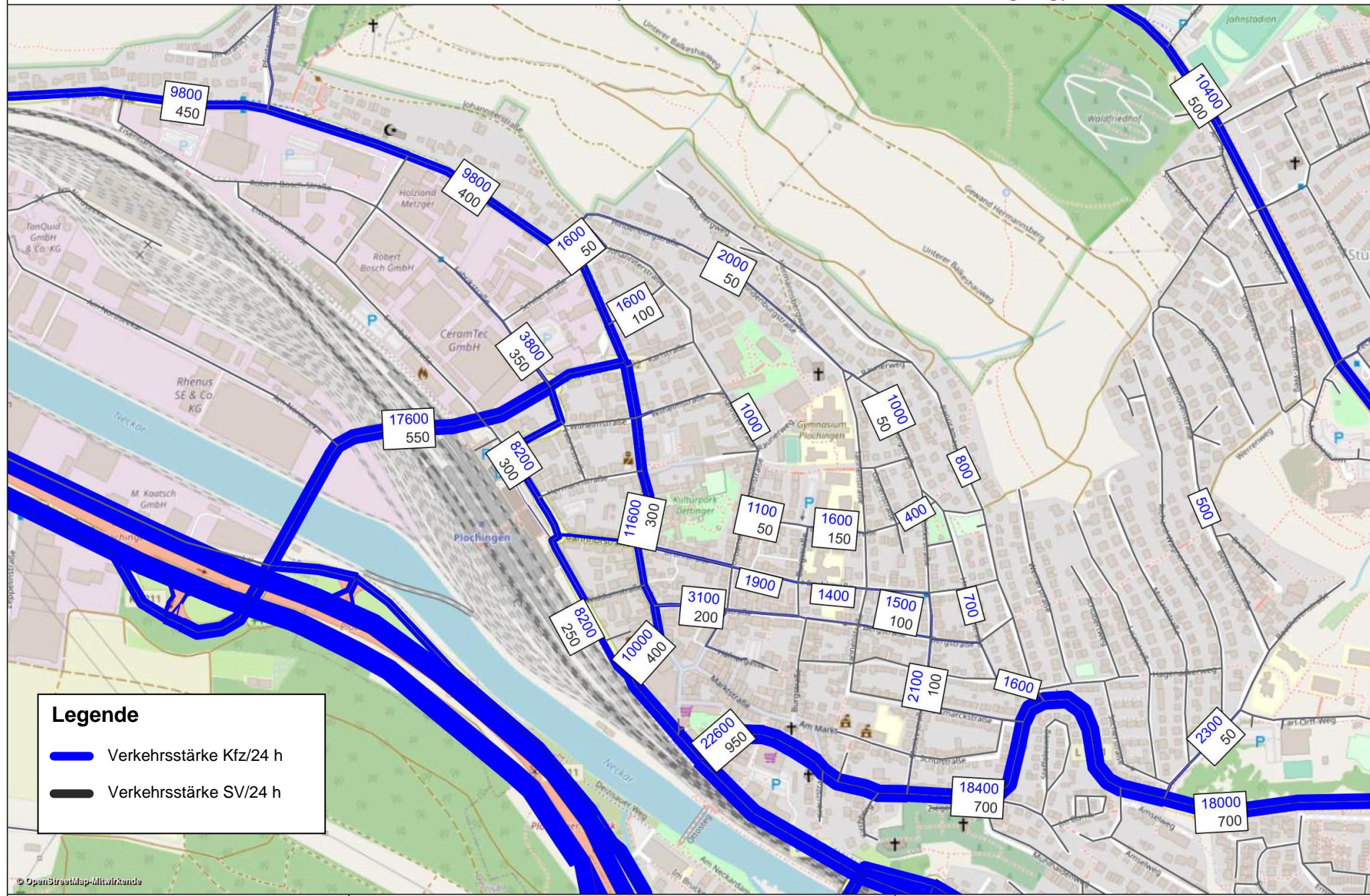


## Unteres Schulzentrum Variante B

- Verkehrsberuhigung
  - Hindenburgstraße
  - Marquardtstraße
  - Urbanstraße
  - Johanniterstraße
  - Östliche Schillerstraße
- Durchbindung der Hindenburgstraße an Johanniterstraße



Verkehrsstärken Variante B (Variante A + weitere Verkehrsberuhigung)



**Legende**

- Verkehrsstärke Kfz/24 h
- Verkehrsstärke SV/24 h



**Legende**

- Abnahme der Verkehrsstärke in Kfz/24 h (Differenz Variante – Prognose 2035)
- Zunahme der Verkehrsstärke in Kfz/24 h (Differenz Variante – Prognose 2035)

## Vorteile

- Reduzierung der Verkehrsbelastung in Marquardtstraße um mehr als 50 %
- Stärkste Reduzierung der Verkehrsbelastung in der Hindenburgstraße
- Verlagerung der Durchgangsverkehre aus den Wohngebieten östlich des Schulzentrums von der Marquardtstraße auf die Hindenburgstraße

## Nachteile

- Verlagerung von Quell- und Zielverkehren der Hindenburgstraße auf die Bismarck- und Panoramastraße
- Entstehung von Durchgangsverkehren (aus Norden i. R. Westen) durch die Verlängerung der Hindenburgstraße

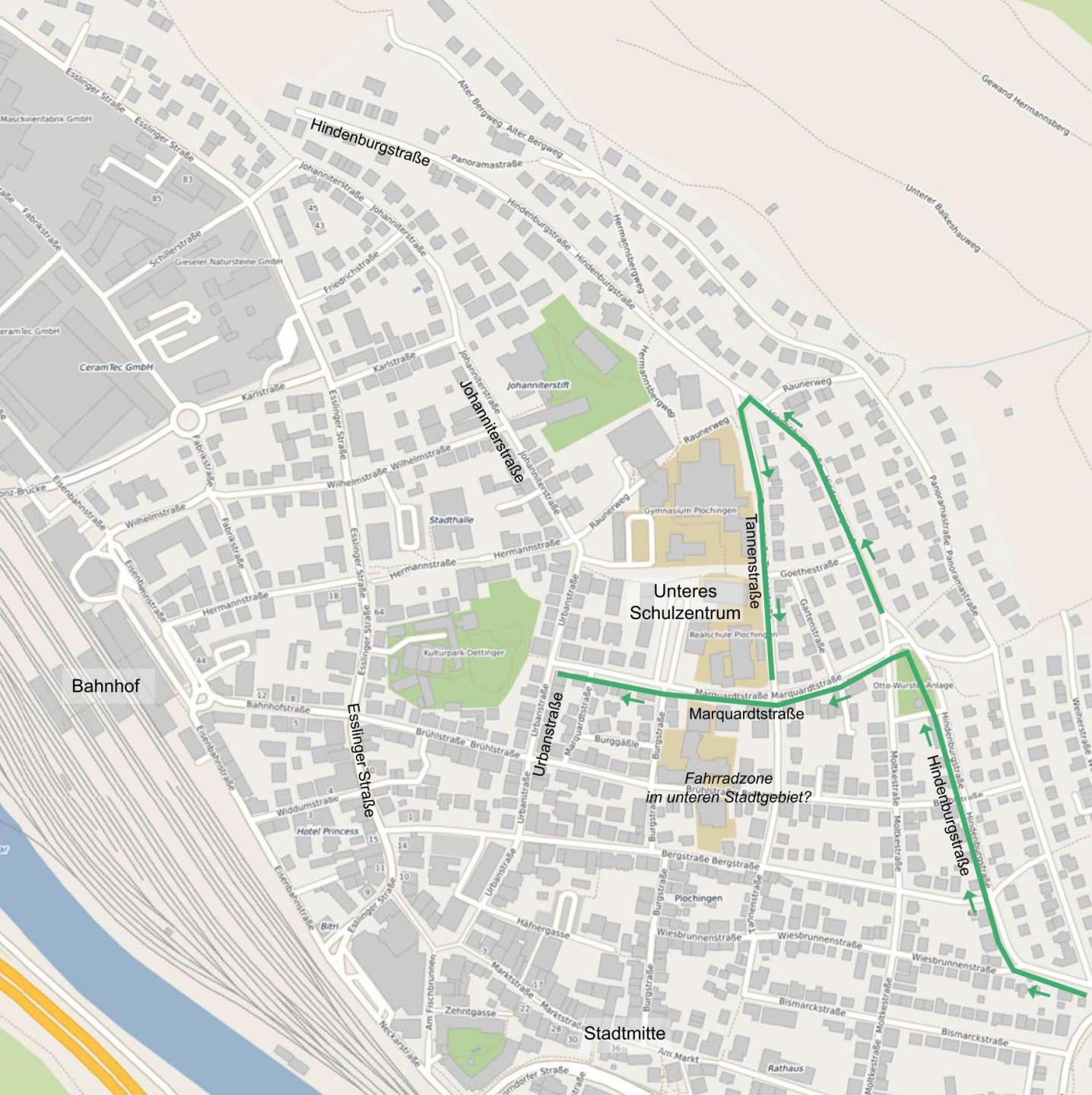


# Variante C

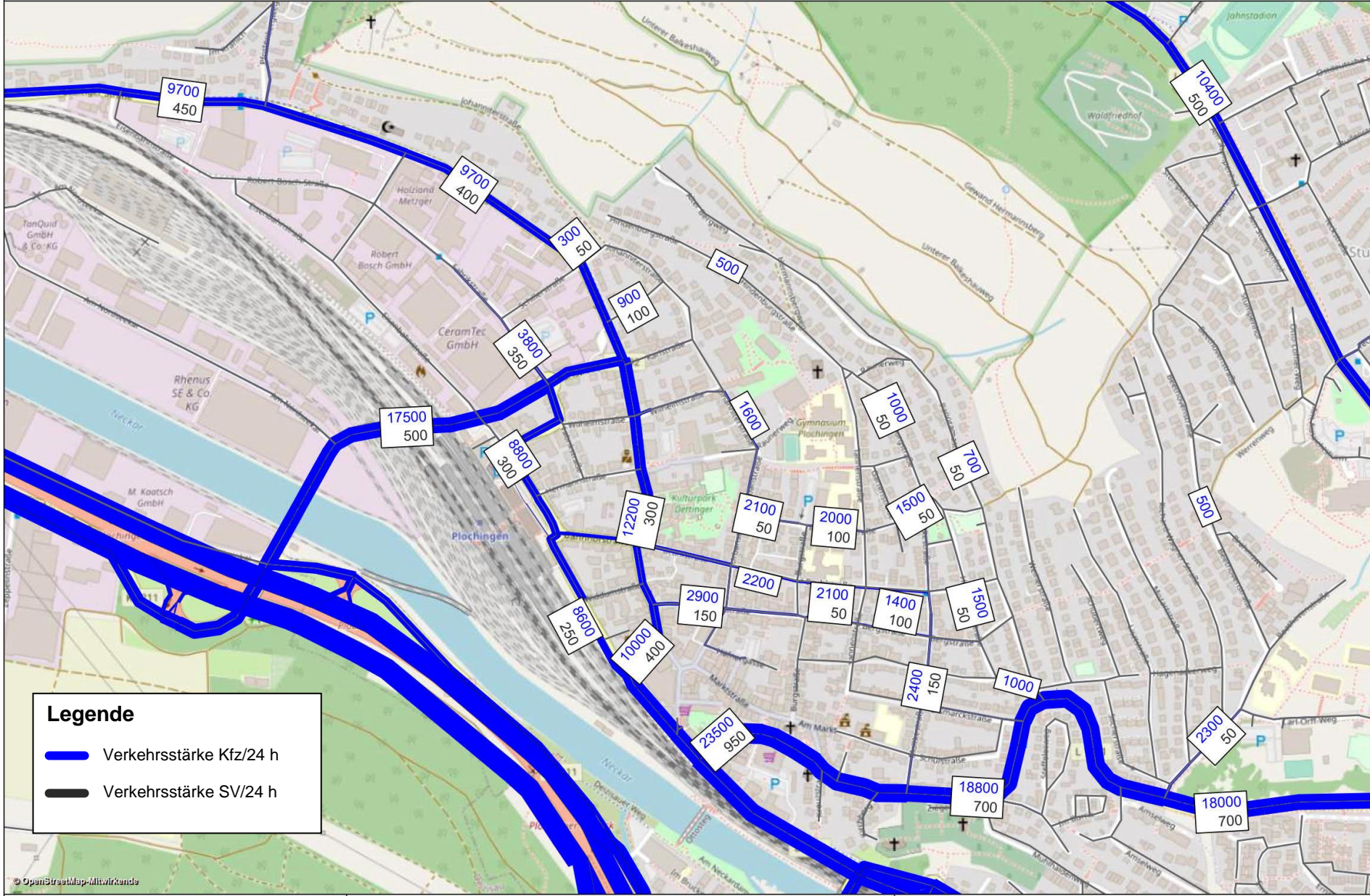
Einbahnstraßenverkehr Hindenburg-,  
Marquardt- und Tannenstraße

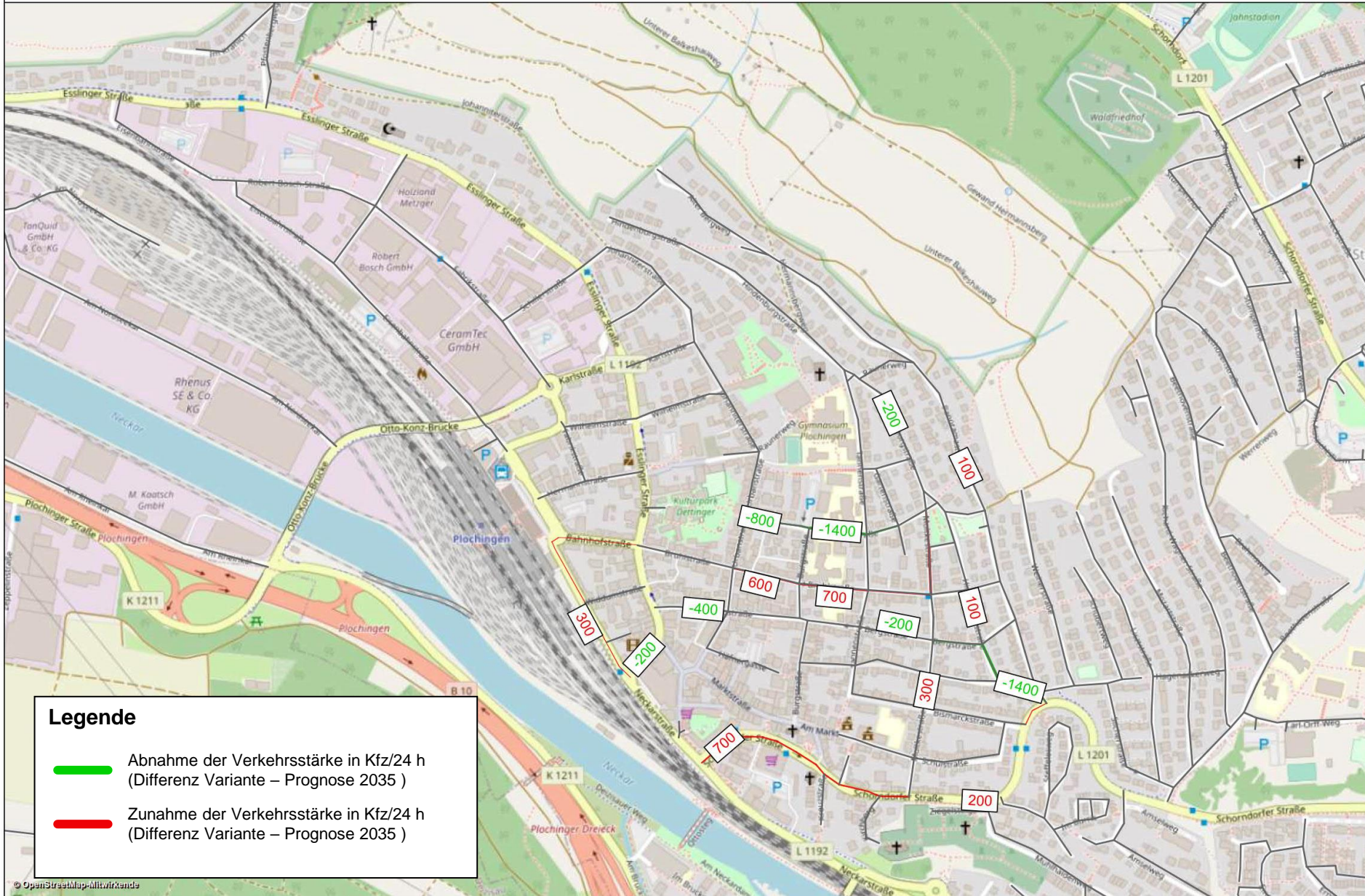
## Unteres Schulzentrum Variante C

- Einbahnverkehr
  - Hindenburgstraße
  - Marquardtstraße
  - Tannenstraße



Verkehrsstärken Variante C (Einbahnstraßenverkehr)





**Legende**

- █ Abnahme der Verkehrsstärke in Kfz/24 h (Differenz Variante – Prognose 2035)
- █ Zunahme der Verkehrsstärke in Kfz/24 h (Differenz Variante – Prognose 2035)

## Vorteile

- Reduzierung der Verkehrsbelastung in Marquardtstraße

## Nachteile

- Verkehrsbelastung auf Hindenburgstraße nimmt im Vergleich zum Prognosenullfall 2035 zu
- Starke Zunahme der Umwegigkeiten
- Zunahme der Verkehrsmenge auf südlicher Schorndorfer Straße
- Starke Zunahme der Verkehrsbelastung auf Brühlstraße



# Variantenvergleich



Varianten	Fahrzeugkilometer im Vergleich zum PNF 2035*	Fahrzeiten im Vergleich zum PNF 2035*	Verkehrsstärke Marquardtstraße	Verkehrsstärke Hindenburgstraße (südlich der Brühlstraße)
Prognosenullfall 2035	Basis	Basis	3.400 Kfz/24 h	1.400 Kfz/24 h
<b>Variante A</b> Verkehrsberuhigung + Verlängerung	<b>- 650 km</b>	<b>- 250 h</b>	<b>1.600 Kfz/24 h</b>	800 Kfz/24 h
<b>Variante B</b> Variante A + Verkehrsberuhigung	+ 50 km	+ 450 h	<b>1.600 Kfz/24 h</b>	<b>700 Kfz/24 h</b>
<b>Variante C</b> Einbahnstraßenregelung	<b>+ 900 km</b>	<b>+ 800 h</b>	<b>2.000 Kfz/24 h</b>	<b>1.500 Kfz/24 h</b>

# ■ Zusammenfassung der Vor- und Nachteile

Varianten	Vorteile	Nachteile
<b>Variante A</b> Verkehrsberuhigung + Verlängerung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduzierung der Verkehrsbelastung in Marquardtstraße um mehr als 50 %</li> <li>• Starke Reduzierung der Verkehrsbelastung in der Hindenburgstraße</li> <li>• Durchbinden der Hindenburgstraße führt zu einer Reduzierung der Reiseweiten und Fahrzeiten</li> <li>• Verlagerung der Durchgangsverkehre aus den Wohngebieten östlich des Schulzentrums von der Marquardtstraße auf die Hindenburgstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlagerung von Quell- und Zielverkehren der Hindenburgstraße auf die Bismarck- und Panoramastraße</li> <li>• Entstehung von Durchgangsverkehren (aus Norden i. R. Westen) durch die Verlängerung der Hindenburgstraße</li> </ul>
<b>Variante B</b> Variante A + Verkehrsberuhigung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduzierung der Verkehrsbelastung in Marquardtstraße um mehr als 50 %</li> <li>• Stärkste Reduzierung der Verkehrsbelastung in der Hindenburgstraße</li> <li>• Verlagerung der Durchgangsverkehre aus den Wohngebieten östlich des Schulzentrums von der Marquardtstraße auf die Hindenburgstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlagerung von Quell- und Zielverkehren der Hindenburgstraße auf die Bismarck- und Panoramastraße</li> <li>• Entstehung von Durchgangsverkehren (aus Norden i. R. Westen) durch die Verlängerung der Hindenburgstraße</li> </ul>
<b>Variante C</b> Einbahnstraßen- regelung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduzierung der Verkehrsbelastung in Marquardtstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrsbelastung auf Hindenburgstraße nimmt im Vergleich zum Prognosenußfall 2035 zu</li> <li>• Starke Zunahme der Umwegigkeiten</li> <li>• Zunahme der Verkehrsmenge auf südlicher Schorndorfer Straße</li> <li>• Starke Zunahme der Verkehrsbelastung auf Brühlstraße</li> </ul>