



Geotechnisches Erkundungskonzept

- Rammkernsondierung RKS und Schwere Rammsondierung DPH, t = 3 m
- Rammkernsondierung RKS, t = 3 m
- Kernbohrung KB und Schwere Rammsondierung DPH, t = 20 m (KB) bzw. 10 m (DPH)
- Kernbohrung KB, t = 20 m

Grundlagen dieser Voruntersuchung sind das ALKIS-NAS sowie die digitalen Orthofotos 10cm ohne Belaubung. Eine detaillierte Vermessung stand nicht zur Verfügung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

BNP Ingenieure GmbH
Schockenriedstraße 8A
70565 Stuttgart

	Datum	Name
gezeichnet	04.11.2022	hev
geprüft	21.11.2022	bab
freigegeben	30.11.2022	nie

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	
bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem:	GK <input type="checkbox"/>	UTM <input checked="" type="checkbox"/>	Stand Kataster:	01 / 2017
Höhensystem:	NN <input type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	

VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 5
Straße: L 9300	Blatt-Nr. 8
Nächster Ort: Esslingen	Lageplan
PSP- Element:	Maßstab: 1:2500

Radschnellverbindung RS 4
Esslingen - Reichenbach
Variante 4

Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Stuttgart, den 22.12.2022, gez. T.Twietmeyer	Geprüft: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Stuttgart, den 22.12.2022, gez. J.Achziger
--	---

Bauwerk 17
Brücke über Fils

Bau-km 16+000
LW = 85m
BzG = 5m

Bauwerk 18
Brücke über Fils

Bau-km 17+620
LW = 60m
BzG = 5m

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Grundlagen: Daten aus Räumlichen Informations- und Planungssystem (RIPS) der Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg, 02.07.2020

D:\proj\19_12_2020_Radschnellweg_Esslingen190_1401193_Linien\Layer\B_V_LF_Vf.dwg
Druckplot: 19_12_2020_Radschnellweg_Esslingen190_1401193_Linien\Layer\B_V_LF_Vf.dwg